

## Technische Daten Sprinter V12 Biturbo

Fahrzeug / zugelassenes Gesamtgewicht	bis 4.350 kg		4.351 kg bis 4.650 kg		4651 kg bis 7.500 kg (amoured VR7)	
Fahrzeug / Radstände, Dachhöhen	3.250 mm, 3.665 mm, 4.325 mm / alle Dachhöhen		3.250 mm, 3.665 mm, 4.325 mm / alle Dachhöhen		3.250 mm, 3.665 mm, 4.325 mm / alle Dachhöhen	
Motoren / Fahrleistungen:	V12 Biturbo Basis	V12 Biturbo Performance	V12 Biturbo Basis	V12 Biturbo Performance	V12 Biturbo Basis	V12 Biturbo Performance
Zylinderanordnung/ Anzahl	V12		V12		V12	
Gesamthubraum in cm <sup>3</sup>	5.980 cm <sup>3</sup>		5.980 cm <sup>3</sup>		5.980 cm <sup>3</sup>	
Nennleistung <sup>*1</sup> in kw (PS) bei 1/min	389 (535) / 4.400 - 4.800	452 (622) 4.400 - 4.800	389 (535) / 4.400 - 4.800	452 (622) 4.400 - 4.800	389 (535) / 4.400 - 4.800	452 (622) 4.400 - 4.800
Nenndrehmoment <sup>*1</sup> in Nm bei 1/min	900 / 3.600 - 3.800	1.030 / 3.400 - 3.800	900 / 3.600 - 3.800	1.030 / 3.400 - 3.800	900 / 3.600 - 3.800	1.030 / 3.400 - 3.800
Automatic Getriebe	7G-Tronic plus		7G-Tronic plus		7G-Tronic plus	
Höchstgeschwindigkeit <sup>*2</sup> ca. km/h	240		210		120 /180	
Räder						
Reifen vorn	255/55 R 18 Michelin Latitude Tour HP drive Dynamics HRE 8 x 18		255/55 R 18 Michelin Latitude Tour HP drive Dynamics HRE 8 x 18		255/55 R 18 Michelin Latitude Tour HP drive Dynamics HRE 8 x 18	
Felgen vorn	6 Speichen- Aluminiumschmiederad		6 Speichen- Aluminiumschmiederad		6 Speichen- Aluminiumschmiederad	
Reifen hinten	285/60 R 18 Michelin Latitude Tour HP drive Dynamics HRE 9,5 x 18		285/60 R 18 Michelin Latitude Tour HP drive Dynamics HRE 9,5 x 18		285/60 R 18 Michelin Latitude Tour HP drive Dynamics HRE 9,5 x 18	
Felgen hinten	6 Speichen- Aluminiumschmiederad		6 Speichen- Aluminiumschmiederad		6 Speichen- Aluminiumschmiederad	
Notlaufsystem Hutchinson CRF	auf Wunsch, max. 50 km/h für 50 km		auf Wunsch, max. 50 km/h für 50 km		auf Wunsch, max. 50 km/h für 50 km	
Antrieb	4 x 2 (Heckantrieb)		4 x 2 (Heckantrieb)		4 x 2 (Heckantrieb)	
Fahrwerk						
Fahrwerk vorn	4 corner Luftfederung mit dynamischer Standhöhenregelung. Einzelradaufhängung Mc Person mit GFK Blattfeder- Unterstüztung. Drive Dynamics High End Dämpfungssystem		4 corner Luftfederung mit dynamischer Standhöhenregelung. Einzelradaufhängung Mc Person mit GFK Blattfeder- Unterstüztung. Drive Dynamics High End Dämpfungssystem		4 corner Luftfederung mit dynamischer Standhöhenregelung. Einzelradaufhängung Mc Person mit GFK Blattfeder- Unterstüztung. Drive Dynamics High End Dämpfungssystem	
Fahrwerk hinten	4 corner Luftfederung mit dynamischer Standhöhenregelung. Starrachse mit Sabilisator. Drive Dynamics High End Dämpfungssystem		4 corner Luftfederung mit dynamischer Standhöhenregelung. Starrachse mit Sabilisator. Drive Dynamics High End Dämpfungssystem		4 corner Luftfederung mit dynamischer Standhöhenregelung. Starrachse mit Sabilisator. Drive Dynamics High End Dämpfungssystem	
Bremsen						
Bremsen vorn	drive Dynymics Brembo Sattel: 6 Kolben Aluminium Monobloc, Scheibe 365 x 38 mm, Innenbelüftet und gelocht		drive Dynymics Brembo Sattel: 6 Kolben Aluminium Monobloc, Scheibe 365 x 38 mm, Innenbelüftet und gelocht		drive Dynymics Brembo Sattel: 6 Kolben Aluminium Monobloc, Scheibe 365 x 38 mm, Innenbelüftet und gelocht	
Bremsen hinten	drive Dynymics Brembo Sattel: 6 Kolben Aluminium Monobloc. Scheibe: 370 x 38 mm, innenbelüftet und gelocht		drive Dynymics Brembo Sattel: 6 Kolben Aluminium Monobloc. Scheibe: 370 x 38 mm, innenbelüftet und gelocht		drive Dynymics Brembo Sattel: 6 Kolben Aluminium Monobloc. Scheibe: 370 x 38 mm, innenbelüftet und gelocht	
Umwelt / Gewichte / Wendekreis						
Tankinhalt in l / davon Reserve ca.	100 / 20		100 / 20		100 / 20	
Kraftstoffverbrauch <sup>*3,4</sup> in l/100km	k.A.		k.A.		k.A.	
Innerorts	k.A.		k.A.		k.A.	
Außerorts	k.A.		k.A.		k.A.	
Kombiniert	k.A.		k.A.		k.A.	
Emissionsklasse <sup>*4,5</sup>	auf Wunsch Euro 6		auf Wunsch Euro 6		auf Wunsch Euro 6	
CO <sub>2</sub> Emissionen <sup>*3,4</sup> in g / km	k.A.		k.A.		k.A.	
Leergewicht <sup>*6</sup> in kg	2.400 - 3.000 (abhängig vom Basisfahrzeug)		2.240		k.A.	

<sup>\*1</sup>Die Angaben zu Nennleistung und Nenndrehmomententprechen der Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. <sup>\*2</sup>Die Höchstgeschwindigkeit wird elektronisch abgeregelt. <sup>\*3</sup>Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO(EG) 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. <sup>\*4</sup>Die Angaben sind Abhängig von Ausstattung, Gesamtgewicht und Bestimmungsland sie können auf Wunsch für jedes einzelne Fahrzeug ermittelt werden. <sup>\*5</sup>Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen sind möglich. <sup>\*6</sup>In der Richtlinie 92/21EWG des Rates vom 31.03.1992 und nach der Anpassung durch die Richtlinie 95/48/EG der Kommission vom 12.09.1995 über Massen und Abmessungen von Kraftfahrzeugen der Klasse M1 wird als die Leermasse die Masse eines Fahrzeugs im fahrbereiten Zustand (einschließlich Kühlfüssigkeit, Schmiermittel, Kraftstoff, Reserverad, Werkzeug und Fahrzeugführer) definiert. Für den Fahrzeugführer wird eine Pauschalmasse von 75kg angenommen.

Stand: 01.08.2016 HPF